

# Produktinformation

## DiaGrind TTK HPG - Schleiföle

HPG-(High Performance Grinding)-Schleiföle DiaGrind TTK sind chlor- und schwermetallfreie, aus hochreinen Hydrocrackölen hergestellte Kühlschmierstoffe speziell für Hochgeschwindigkeits-Schleifvorgänge, die äußerste Präzision und beste Kühlung erfordern.

HPG-Schleiföle DiaGrind TTK sind mit Additiven von hoher Druckaufnahmefähigkeit legiert. Beim Einsatz der HPG-Schleiföle DiaGrind TTK bleiben die Schleifscheiben frei und griffig. Zusammen mit grenzflächenaktiven Substanzen wird somit eine gute Kühl-, Netz- und Schmierwirkung erreicht.

Vorteile gegenüber Kühlschmierstoffen auf Wasserbasis sind:

- Zwei- bis dreifach höhere Abtragsleistung
- geringerer Scheibenverschleiß und
- eine bessere Oberflächengüte des Werkstückes.
- keine Überwachung nach TRGS 611

HPG-Schleiföle DiaGrind TTK sind extrem schaumarm und besitzen aufgrund ihrer geringen Viskosität ein äußerst gutes Spül- und Kühlvermögen.

HPG-Schleiföle DiaGrind TTK sind besonders geeignet für Maschinen, die mit hohen Kühlschmiervolumenströmen und hohen Spüldrücken operieren.

HPG-Schleiföle DiaGrind TTK bieten einen guten Korrosionsschutz für die bearbeiteten Werkstücke.

HPG-Schleiföle DiaGrind TTK lassen sich mit allen gebräuchlichen Filtersystemen gut filtrieren, besonders gut sind sie für Kantenspaltfilter (z.B. Transor-Filteranlagen) geeignet.

Einsatzbereich:

Nutenschleifen mit Diamantscheiben in Hartmetallen, Schleifen mit CBN- und Korundscheiben für HSS- und Hartmetallwerkstoffe.

### Technische Daten

<b>DiaGrind TTK</b>	<b>105</b>	<b>130</b>	<b>155</b>	<b>DIN</b>
Dichte bei 15°C [g/cm <sup>3</sup> ]:	0,78	0,83	0,84	51 757
Viskosität b. 40°C [mm <sup>2</sup> /s]:	2,4	4,2	7,1	51 562
Flammpunkt [°C]:	110	135	160	ISO 2719
Stockpunkt [°C]:	< -5	< -5	< -5	
Korrosionswirkung auf Kupfer:	1	1	1	51 759

01/11

Die Angaben stützen sich auf den heutigen Stand unserer Kenntnisse. Sie stellen jedoch keine Zusicherung von Produkteigenschaften dar und begründen kein vertragliches Rechtsverhältnis. Änderungen im Sinne von technischen Weiterentwicklungen behalten wir uns vor.